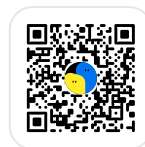


Tesla model 3

VIN: 5YJ3E7EA3LF604348

Électrique

2020



Généré le 03/07/2025

Scanne pour obtenir le rapport complet



Kilométrage

✓ Tout a l'air bien



Statut légal

✓ Tout a l'air bien



Vérification du « title »

✓ Tout a l'air bien



Domage

✓ Tout a l'air bien



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans 40 pays



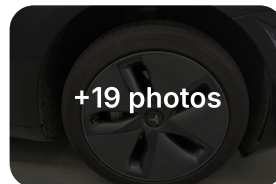
Les partenaires

Ce rapport se base sur

Photos

Nous avons trouvé **29 photos** de ce véhicule. Scanne le code QR du rapport pour les voir.

11/2024



Vol

Le véhicule est-il actuellement signalé comme volé ? A-t-il été volé par le passé ? A-t-il été retrouvé ?




Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Note

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 10 pays :  +4

Voici ce que nous avons vérifié :



Actuellement déclaré volé

✓ Aucun enregistrement trouvé



Volé par le passé

✓ Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en :**

Tchèque Italie Roumanie Slovénie Slovaquie Hongrie Canada Lituanie États-Unis Suède

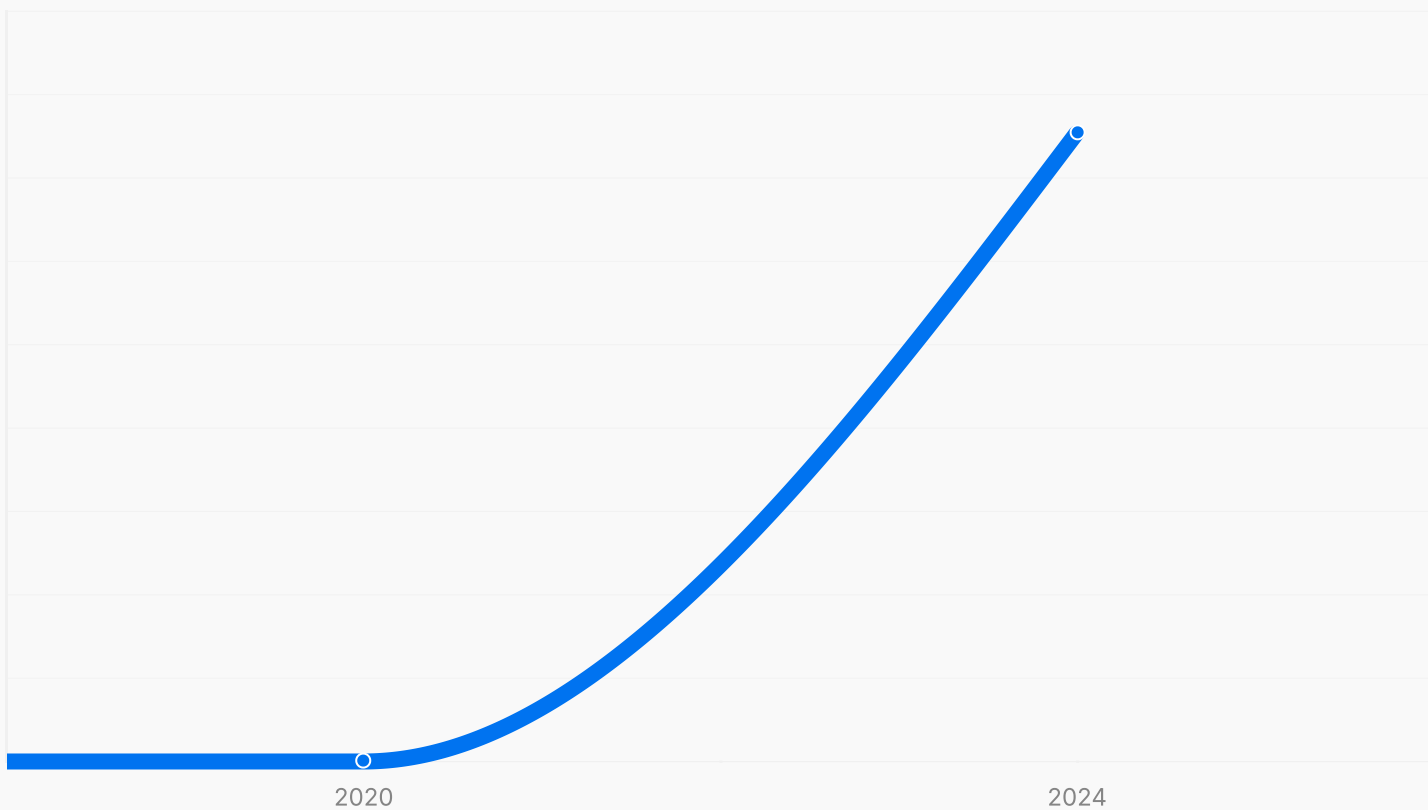
Kilométrage

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?



Note

- Dernier kilométrage connu : 100 608 km
- 2 relevés de kilométrage trouvés



Relevés du compteur kilométrique

03/2020	15 km
11/2024	100 608 km

Statut légal

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?

✓ **Aucun problème détecté**

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

✓= **Contrôle technique** ✓ Aucun enregistrement trouvé Pas d'enregistrement de contrôle technique trouvé

↺↻ **Épave** ✓ Aucun enregistrement trouvé Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Vérification du « title »

Le véhicule porte-t-il le « branded title » "Junk", "Salvage", "Flood" ou autre ? Remarque : il s'agit de termes officiels de « title brand » reconnus par les agences de l'État américain.

✓ **Aucun problème détecté**

Title brands

Junk ✓ Aucun enregistrement trouvé

Fire ✓ Aucun enregistrement trouvé

Flood ✓ Aucun enregistrement trouvé

Salvage ✓ Aucun enregistrement trouvé

Hail ✓ Aucun enregistrement trouvé

Lemon ✓ Aucun enregistrement trouvé

58 Title brands a/ont été vérifié(s)

Odometer brands

Réel ✓ Aucun enregistrement trouvé

Not Actual ✓ Aucun enregistrement trouvé

Dépassement des limites

mécaniques ✓ Aucun enregistrement trouvé

Maybe Altered ✓ Aucun enregistrement trouvé

Tampering ✓ Aucun enregistrement trouvé

Exempt Odometer Disclosure ✓ Aucun enregistrement trouvé

11 Odometer brands a/ont été vérifié(s)

! Le certificat de titre (également appelé « car title ») est un document juridique qui établit la propriété d'un véhicule aux États-Unis. Les titres des véhicules sont « branded » pour indiquer certains événements dans l'historique du véhicule, tels que divers types de dommages, des manipulations du kilométrage, des événements liés à la garantie, etc.

Domage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).

✓ **Aucun problème détecté**

Registre des dommages



Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

Catastrophes naturelles

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?



Aucun problème détecté

Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Valeur sur le marché

À quel prix le véhicule a-t-il été vendu par le passé ? Quel est le prix des véhicules de cette année et de ce modèle en moyenne ?



Note

- Dernier prix de vente connu : 16 000 €
- Prix moyen sur le marché pour un tel véhicule : 24 945 €
- Méfie-toi des problèmes cachés si le véhicule est en vente pour bien moins cher que ce qu'il vaut vraiment !

Valeur d'une Tesla model 3 2020 sur le marché aujourd'hui

La valeur marchande est déterminée en examinant le prix d'un modèle de voiture particulier (fabriqué la même année) dans le pays où le rapport a été généré. Nous analysons les données des 6 derniers mois.

Prix le plus bas

22 454 €

Prix moyen

24 945 €

Prix le plus haut

28 328 €

Émissions

Combien d'émissions de CO2 les véhicules de ce modèle/année produisent-ils ?



Avis de carVertical

En tant que VE, ce véhicule ne produit aucune émission. Il est probablement exonéré de taxes sur les émissions. Vérifie les réglementations locales pour savoir si des exemptions s'appliquent.

Émissions de CO₂

Émission de CO₂ g/km

Jusqu'à
120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Émissions
CO₂ de ton
véhicule

0 g/km

Classe **A**

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.



Note

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques



Marque
Tesla



Modèle
model 3



Type de carrosserie
Berline



Année de fabrication
2020



Puissance moteur
211 kW (283 hp)



Type de carburant
Électrique



Type de transmission
Automatique



Type de conduite
Propulsion



Couleur
Noir



Emplacement de l'usine
États-Unis



Nombre de portes
4



Position du volant
Volant à gauche



Nombre de sièges
5



Catégorie
m1



Poids total
2 060 kg

Chronologie

Derniers enregistrements

03/2020  États-Unis

Fabrication

Le pays (ou l'État) indique soit le lieu de fabrication, l'usine d'assemblage ou l'adresse d'enregistrement du fabricant. La date peut être approximative.

03/2020  Pays-Bas

Le propriétaire a changé

Le pays (ou l'État) indique la localisation géographique d'un changement ou renouvellement de propriétaire documenté. Note que certains changements peuvent être formels, par exemple les transferts de fin de bail et similaires.

03/2020  Pays-Bas

Première immatriculation

Cet enregistrement représente le fait d'un événement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

11/2024  Pays-Bas

Mis en vente

Cet enregistrement a été créé parce que le véhicule a été mis en vente sur une place de marché. Parfois, le pays (ou l'État) du vendeur remplace la localisation réelle du véhicule.

11/2024  Ukraine

Mis en vente

Cet enregistrement a été créé parce que le véhicule a été mis en vente sur une place de marché. Parfois, le pays (ou l'État) du vendeur remplace la localisation réelle du véhicule.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.



Vérifie l'historique du véhicule

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.



Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts



Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- Pose des questions si les chiffres ne collent pas



Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- Note les travaux d'entretien manquants ou en retard



Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- Conduis sur autoroute
- Roule sur des routes abîmées ou irrégulières
- Conduis aussi en ville
- Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- Sois attentif au confort et à la tenue de route



Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- Compare les prix demandés
- Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur